



Programma 2 Bereikbaarheid en openbare ruimte



Onder dit programma vallen de volgende wettelijk verplichte taakvelden:

- Parkeerbelasting
- Riolering
- Verkeer en vervoer
- Afval
- Parkeren
- Milieubeheer
- Openbaar groen en (openlucht) recreatie
- Begraafplaatsen en crematoria

Er komen veel veranderingen op Oldenzaal af. We werken samen aan een gezondere, duurzamere, energie-neutrale en klimaatbestendige toekomst. Hierbij zetten we de kracht van onze inwoners, bedrijven en verenigingen in om dit mogelijk te maken. De manier waarop onze openbare ruimte wordt ingericht en gebruikt, speelt hierin een cruciale rol. In dit programma maken we concreet wat onze ambities, doelen en maatregelen zijn voor de komende periode.

Dit programma draagt bij aan de volgende Global Goals:



Ambitie: Het klimaatakkoord is leidend in ons handelen

Wat zijn onze doelen?

Bijdrage landelijke Klimaatakkoord

In 2025 een realistische bijdrage leveren aan de opgaven van het landelijke Klimaatakkoord en de ambities die zijn vastgelegd in het Klimaatakkoordprogramma Oldenzaal.

Wat gaan we ervoor doen?

Actualiseren warmtevisie

Omschrijving (toelichting)

We actualiseren het warmteprogramma in samenwerking met NOT-gemeenten, WBO wonen en Coteq.

Voortgang (indicator)

**Voortgang (toelichting)**

Het aantrekken van capaciteit die dit uitvoert voor de NOT-gemeenten heeft langer geduurd dan verwacht. Er wordt nu gewerkt aan het programma. Verwachting is dat deze in de 2e helft van 2026 wordt opgeleverd.

Routekaart Maatschappelijk vastgoed

Omschrijving (toelichting)

De maatschappelijke routekaart wordt vastgesteld waarna deze wordt uitgevoerd.

Voortgang (indicator)**Voortgang (toelichting)**

Er is enige vertraging opgelopen, voornamelijk doordat de aanlevering van gegevens van de energiemaatschappij langer duurde dan verwacht. De verwachting is dat in Q3 2025 de stand van zaken kan worden gedeeld.

Klimaatakkoord-programma

Omschrijving (toelichting)

We voeren acties uit naar aanleiding van het vastgelegde plan.

Voortgang (indicator)**Voortgang (toelichting)**

Actieprogramma Regionale Energie Strategie

Omschrijving (toelichting)

Lokaal en regionaal invulling geven aan het actieprogramma, waarbij de focus ligt op de warmtetransitie en de netcongestie.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Wat zijn onze doelen?

Doorgroeien naar circulaire economie

Onze economie groeit verder door naar een circulaire economie met als subdoel dat het fijn restafval in 2030 maximaal 50 kg per inwoner, per jaar is.

In de op 13 november 2024 vastgestelde programmabegroting 2025-2028 is als doel aangegeven doorgroeien naar circulaire economie. Onze economie groeit verder door naar een circulaire economie met als subdoel dat het fijn restafval in 2030 maximaal 50 kg per inwoner, per jaar is. Bij de raadsbehandeling van het koersdocument circulaire economie op 16 december 2024 is een amendement aangenomen met daarin aangegeven dat de Oldenzaalse doelstelling is: een recyclepercentage op het huishoudelijk afval per inwoner van 60% in 2030 en 65% in 2035, waarbij het streven van 50 kg restafval in 2030 voor een Afvalloos Twente niet wordt losgelaten. Het accent ligt echter op kwaliteit en niet op kwantiteit.

Wat gaan we ervoor doen?

Betere scheiding van grondstofstromen

Omschrijving (toelichting)

We voeren acties uit voor een betere scheiding van grondstofstromen (o.a. PMD) om daarmee vervuiling te voorkomen.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Actieplan Circulaire Economie

Omschrijving (toelichting)

We maken een regionaal actieplan voor Circulaire Economie (CE) Twente, n.a.v. de regionale visie op CE en starten met de doorvertaling naar Oldenzaals actieplan CE n.a.v. de Oldenzaalse visie op CE.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Het regionale actieplan voor Circulaire Economie (CE) gaat vertraging opleveren. Reden hiervoor is dat CE een nieuw, breed en daarmee complex beleidsveld wat continue in beweging is. Door voortschrijdend inzicht wordt de opdracht aan de regionale werkgroepen (deels) aangepast. Dit gaat vertraging opleveren. Het Oldenzaalse actieplan CE is gekoppeld aan het regionale actieplan waardoor dit plan ook wordt vertraagd.

Wat zijn onze doelen?

Energiebesparing

Energiebesparing voor heel Oldenzaal in de gebouwde omgeving.

Wat gaan we ervoor doen?

Verminderen CO2-uitstoot eigen organisatie

Omschrijving (toelichting)

In 2024 is de CO2-footprint voor de gemeente Oldenzaal vastgesteld. Op basis van deze 0-meting maken we in 2025 een plan van aanpak voor het verminderen van CO2-uitstoot van onze eigen organisatie.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Energiebesparingsactie 2024-2025

Omschrijving (toelichting)

We geven uitvoering aan de energiebesparingsactie 2024-2025: isolatiesubsidie, inkoopactie, helpdesk financiering en gratis isolatiemaatregelen.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Meerjaren energiebesparingsprogramma

Omschrijving (toelichting)

We voeren het meerjaren energiebesparingsprogramma uit, mede op basis van het nationaal isolatieprogramma, inclusief financieringsmogelijkheden.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Wat zijn onze doelen?

Meedoen met energietransitie

Inwoners en bedrijven stimuleren om mee te doen met de energietransitie.

Wat gaan we ervoor doen?

Energiefonds voor bedrijven

Omschrijving (toelichting)

We hebben een Energiefonds voor bedrijven. Als vervolg op de in 2024 uitgevoerde sprintsessie, willen we dit uitbreiden naar bredere advisering en (financiële) ondersteuning bij de verduurzaming van bedrijven en bedrijventerreinen.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Ambitie: Meer ruimte voor water en natuur in en om de stad

Wat zijn onze doelen?

Beter bestand tegen gevolgen van klimaatverandering

Oldenzaal is beter bestand tegen de gevolgen van klimaatverandering (wateroverlast, droogte en hitte)

Wat gaan we ervoor doen?

Water en Klimaatadaptatie Programma

Omschrijving (toelichting)

Het bestaande Gemeentelijke Rioleringsplan 2015-2021 wordt samengevoegd met de Nota klimaatverandering tot een nieuw Water en Klimaatadaptatie Programma (WKP) 2026-2030.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Onderzoek kwaliteit openbare ruimte bedrijventerrein

Omschrijving (toelichting)

We brengen met een onderzoek de kwaliteit van de openbare ruimte op bedrijventerreinen – met nadruk op de oudste bedrijventerreinen – in beeld. Hiermee krijgen we inzicht waar revitalisering van de openbare ruimte op bedrijventerreinen gewenst en nodig is.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Wat zijn onze doelen?

De openbare ruimte wordt groener

De openbare ruimte wordt groener door minder te verharderen dankzij omgekeerd ontwerpen.

Wat gaan we ervoor doen?

Omgekeerd ontwerpen Singelpark Westwal en Molkenboer

Omschrijving (toelichting)

Het traject met het omgekeerd ontwerpen voor de fase Westwal loopt. We kappen minder bomen en passen het geplande wandelpad aan. Tevens proberen we in deze fase de archeologie ook bepalend te laten zijn. Het archeologisch onderzoek levert ons input op voor het ontwerp van het gebied. We gaan ook bij het Singelpark Molkenboer omgekeerd ontwerpen. De fase Molkenboer zijn we momenteel in gesprek met particulieren om de mate van verharding in dit deelproject zoveel mogelijk te kunnen verlagen.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Vergroenen Deurningerstraat

Omschrijving (toelichting)

Binnen het programma Impulsaanpak Winkelgebieden hoort het vergroenen van de Deurningerstraat. Deze willen we in 2025 gerealiseerd hebben. Hiermee maken we de versteende winkel/woonstraat groener zodat dit een prettige en aantrekkelijke straat wordt.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Wat zijn onze doelen?

Klimaatbestendig inrichten eigen omgeving

Sterkere bewustwording van inwoners en bedrijven over het klimaatbestendig inrichten en gebruiken van de eigen omgeving.

Wat gaan we ervoor doen?

Bevorderen bewustwording van duurzame thema's

Omschrijving (toelichting)

We voeren acties uit om bewustwording te bevorderen en gedragsverandering te beïnvloeden op tal van duurzame thema's. Dit doen we vanuit de eigen organisatie, het onderwijs en maatschappelijke organisaties in Oldenzaal.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Wat zijn onze doelen?

Meer (groene) ruimte

Er is meer (groene) ruimte voor ontmoeten, cultuur, rusten en bewegen.

Wat gaan we ervoor doen?

Actief meedoen aan Leader-trajecten in het buitengebied van Oldenzaal

Omschrijving (toelichting)

We stellen geld beschikbaar en doen actief mee aan onder andere Leader-trajecten in het buitengebied van Oldenzaal.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Wijkverbeterplan Glinde-Hooiland

Omschrijving (toelichting)

Het wijkverbeterplan Glinde-Hooiland met bijbehorende uitgangspunten is vastgesteld door de raad. De uitvoering start in de zeeheldenbuurt.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

We zijn gestart met de voorbereidingen voor de uitvoering van het wijkverbeterplan in de zeeheldenbuurt.

Ambitie: Een goed bereikbare en verkeersveilige stad met minder uitstoot

Wat zijn onze doelen?

Een autoluwe binnenstad

Een autoluwe, kindvriendelijke binnenstad met passende parkeervoorzieningen voor zowel auto als fiets

Wat gaan we ervoor doen?

Verbeteren verkeersveiligheid

Omschrijving (toelichting)

We maken, conform het Strategisch Plan Verkeersveiligheid, een risicoanalyse voor de wegen, kruispunten en fietspaden in Oldenzaal en een bijbehorend uitvoeringsprogramma om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Wat zijn onze doelen?

Een verkeersveilige en goed bereikbare stad

Oldenzaal is een veilige en goed bereikbare stad.

Wat gaan we ervoor doen?

Bereikbaarheid versterken van bedrijventerreinen per openbaar vervoer

Omschrijving (toelichting)

We doen onderzoek naar het versterken van de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen per openbaar vervoer.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Verbeteren verkeersveiligheid

Omschrijving (toelichting)

We maken, conform het Strategisch Plan Verkeersveiligheid, een risicoanalyse voor de wegen, kruispunten en fietspaden in Oldenzaal en een bijbehorend uitvoeringsprogramma om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Wat zijn onze doelen?

Fietsvriendelijke stad

Oldenzaal blijft een fietsvriendelijke stad.

Wat gaan we ervoor doen?

Analyse op het langzaam verkeer netwerk

Omschrijving (toelichting)

We voeren een analyse uit op het langzaam verkeer netwerk (lopen en fietsen). Voor eventuele verbeterpunten in toegankelijkheid en aanzet tot bewegen volgt een voorstel voor een uitvoeringsprogramma.

Voortgang (indicator)



Voortgang (toelichting)

Wat zijn onze doelen?

Maximale veiligheid spoorvervoer

Maximale veiligheid en minimale overlast van het spoorvervoer.

Geen specifieke maatregelen in 2025. Continue proces in samenwerking met partners spoorvervoer.

Wat zijn onze doelen?

Stimuleren elektrisch rijden

Elektrisch rijden wordt meer gestimuleerd door een passende infrastructuur te realiseren.

Geen specifieke maatregelen in 2025. Maatregelen zijn in voorgaande jaren uitgevoerd.

Financiële bijstellingen programma 2 Bereikbaarheid en openbare ruimte

Onderhoud en beheer bomen (INTB-25-06687) (budgettair neutraal)

Het belang van de aanwezigheid van bomen in de openbare ruimte neemt steeds meer toe. De positieve effecten van een groene, gezonde leefomgeving worden steeds belangrijker. Tegelijkertijd

vormt de klimaatverandering een steeds grotere noodzaak en groter risico voor bomen in de openbare ruimte. Bomen zijn cruciaal om de negatieve effecten van hitte in de stad te verminderen en extreme neerslag/droogte is een steeds groter wordend risico voor de kwaliteit van bomen. In de gemeente Oldenzaal beheren en onderhouden wij bijna 19.000 bomen. Via een 3-jarige cyclus inspecteren we elk jaar een derde van alle bomen. Dit is een goede balans tussen de wens om zo vaak mogelijk te inspecteren vanuit risico's en zo min mogelijk vanuit kosten. Uit de inspecties volgen dan eventueel beheermaatregelen, zoals snoeien en/of kappen.

Afgelopen jaren is het bestaande budget aangevuld met eenmalig extra middelen vanuit de Visie Openbare ruimte 2020-2024 en een deel van het bestaande budget voor Eikenprocessierups. Vanuit de ervaringen van afgelopen jaren is nu een goed beeld ontstaan van de werkelijk benodigde middelen. Voor 2025 is het beschikbare budget te klein. Om de risico's voor achterstallig onderhoud zo klein mogelijk te houden is een aanvullend benodigd van € 153.000. We kunnen het budget voor de bestrijding van de eikenprocessierups hiervoor inzetten, het aantal klachten en daarmee de kosten zijn de afgelopen jaren namelijk fors afgenomen. Daarnaast kan een deel van het incidentele budget "vergroenen" ingezet worden.

Verkeerskundige werkzaamheden Prossinkhof en Bleekstraat (INTB-24-06564) aanvullend krediet

De Gemeente Oldenzaal pakt de belangrijkste knelpunten in het verkeer aan om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daarom vraagt het college de raad om een aanvullend krediet van € 250.000 beschikbaar te stellen voor werkzaamheden aan Prossinkhof en Bleekstraat. De weg is onvoldoende verkeersveilig ingericht gelet op de hoeveelheid en diversiteit van verkeer, de beperkte breedte van de weg en de afwezigheid van vrijliggende fietspaden. Ook is het verkeerslicht aan het einde van zijn levensduur. Met een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 kilometer per uur kan het verkeerslicht worden verwijderd. De voorrang voor overstekende voetgangers met een zebrapad blijft. Doorgaand verkeer stimuleren we om de Eektestraat en de Provinciale Rondweg te gebruiken. De werkzaamheden combineren we met (asfalt)onderhoud aan de Vos de Waelstraat en de Oliemolenstraat ("werk met werk"). Het stuk Prossinkhof - Bleekstraat – Vos de Waelstraat – Oliemolenstraat (vanaf Hofmeijerstraat tot het kruispunt met de Kruisstraat) pakken we aan in één werkgang. Het aanvullende krediet gebruiken we om het deel waar de maximale snelheid van 30 km/h gaat gelden uit te breiden van de kruising Bleekstraat- Molenkampstraat tot en met de kruising Vos de Waelstraat - Monnikstraat. Op deze manier hebben omwonenden en weggebruikers maar één keer overlast van de werkzaamheden. De werkzaamheden zijn inmiddels gestart.

Dekking van het krediet vindt voor € 182.500 plaats uit de toegekende provinciale subsidie "Uitvoeringsprogramma Mobiliteit" en voor € 67.500 uit de in te stellen dekkingsreserve Prossinkhof en Bleekstraat. Voeding van deze reserve vindt plaats uit de overgehevelde middelen asfaltonderhoud van 2024 naar 2025.

Opstellen (pre) Soorten Management Plan (INTB-24-6445) (budgettair neutraal)

Vanuit het Nationaal Klimaatakkoord, de RES Twente en het Raadsprogramma 2022-2026 ligt er een verduurzamingsopgave voor de gebouwde omgeving. Veel woningen worden op dit moment energiezuiniger gemaakt door isolatiemaatregelen. Het isoleren van woningen levert een spanning op met de soortenbescherming vanuit de flora en fauna in de Omgevingswet (voorheen bekend als de Wet Natuurbescherming). Spouwmuuren en daken van te isoleren woningen en gebouwen zijn namelijk zeer geschikt als verblijfplaats voor vleermuis- en vogelsoorten. Het verstoren en doden van deze "gebouw bewonende" soorten en het vernielen van hun verblijfplaatsen is op basis van de Omgevingswet verboden. De verantwoordelijkheid om deze gebouw bewonende soorten te beschermen ligt in principe bij de huiseigenaar of gebouweigenaar, die een ecologisch onderzoek zou moeten laten doen, voordat hij/zij de woning laat isoleren. Omdat dat tijdrovend is en in verhouding voor een individuele woningeigenaar veel geld kost, wil de gemeente een Soorten Management Plan (SMP) laten opstellen. Een SMP brengt in kaart welke soorten waar wonen, hoeveel het er zijn en welke compenserende maatregelen eventueel genomen dienen te worden. Dit zorgt ervoor dat woningeigenaren geen ecologisch onderzoek meer hoeven te laten doen voor het isoleren van hun woning. Voor 2025 bedragen de kosten € 27.500 en deze worden gedekt door provinciale subsidies.

De kosten voor 2026 en 2027 bedragen respectievelijk € 105.000 en € 95.000. Dekking van deze bedragen vindt ook plaats uit provinciale subsidies.

Aanvulling Soorten Management Plan (€ 35.000 nadeel)

Na het collegebesluit INTB-24-6445 heeft de aanbesteding plaatsgevonden en deze valt € 140.000 hoger uit. (2025: € 35.000, 2026: € 70.000 en 2027: € 35.000).

Uitkering positief jaarresultaat 2024 GBTwente. (INT-25-03376) (€ 55.000 voordeel)

Door GBTwente wordt € 1.724.350 terugbetaald aan de deelnemers aan de gemeenschappelijke regeling (Oldenzaal € 116.707, Programma 2 € 55.000).

Verkoopopbrengst tractie (€ 21.500 voordeel)

Bij de vervanging van tractiemiddelen worden de te vervangen tractiemiddelen verkocht. Dit levert een incidenteel voordeel op van € 21.500

Garage tractie (€ 50.000 nadeel)

Het onderhoud van de tractiemiddelen wordt door Twente Milieu uitgevoerd. Hiervoor is een dienstverleningsovereenkomst gesloten. Door indexering van deze overeenkomst is het budget niet meer toereikend en dient bijgesteld te worden met € 34.000, De materiaalkosten/onderdelen worden apart gefactureerd. Door de prijsstijgingen van afgelopen jaren is het onderhoudsbudget inmiddels ook niet meer toereikend en dient eveneens bijgesteld te worden met € 16.000.

Bijdrage Samen Twente-begraafplaatsen/crematoria (€ 27.000 nadeel)

De bijdrage Samen Twente voor het onderdeel begraafplaatsen/crematoria is in 2024 verhoogd. Hierdoor is budgetbijstelling van € 27.000 noodzakelijk

Verrekening jaarresultaat 2024 Omgevingsdienst Twente. (€ 52.000 voordeel)

De OmgevingsDienst Twente heeft over 2024 een positief jaarresultaat behaald waarvan een aanzienlijk deel wordt teruggegeven aan de deelnemende gemeenten. Voor de gemeente Oldenzaal betekent dit teruggave van € 52.000.

Gevarieerde natuur buitengebied (€ 50.000 nadeel)

In het buitengebied van Oldenzaal lopen verschillende netwerken en initiatieven waaronder Landschapsdeal, Erfcoaches, Leader etc. Deze dragen bij aan de leefbaarheid van ons buitengebied, zowel in functioneel als 'groen' opzicht. Hiervoor was t/m 2025 een budget van jaarlijks € 50.000 beschikbaar onder meer vanwege bestuurlijke afspraken met de NOT-gemeenten om gezamenlijk geld beschikbaar te stellen voor o.a. erfcoaches en Leadertrajecten. Bij de voorjaarsnota 2024 is dit budget abusievelijk uit de begroting gehaald.

Leges omgevingswet (€ 120.000 voordeel)

Vanaf 1 januari 2024 is de omgevingswet van toepassing. Bij de najaarsnota 2024 is een nieuwe prognose opgesteld, nu blijkt echter dat deze te somber was, waardoor een structureel voordeel van € 120.000 is ontstaan. In 2025 vindt een evaluatie plaats van leges omgevingswet, om de effecten van de Omgevingswet op de legesinkomsten beter te kunnen beoordelen.

Specifieke uitkering regeling Capaciteit decentrale overheden voor klimaat-en energiebeleid (CDOKE) /diversen personeel team Ontwikkeling (€ 420.000 voordeel)

Voor de specifieke uitkering CDOKE geldt dat we onze uitvoeringskosten (m.n. loonkosten) ten laste van deze specifieke uitkering kunnen brengen. Omdat de loonkosten al wel in onze begroting zaten maar de inkomst uit de specifieke uitkering nog niet, leidt dit nu tot een voordeel. De regeling gold in eerste instantie voor 2023-2025. VNG heeft aangegeven dat gemeenten de specifieke uitkering t/m 2027 mogen opnemen in hun begroting.

Omdat echter nog niet duidelijk is welk bedrag we ontvangen voor 2026 en 2027 en ook nog niet welke uitvoeringskosten we gaan maken en kunnen toerekenen, is het voordeel aangemerkt als incidenteel.

Daarnaast wordt vanuit het team ontwikkeling een aantal medewerkers gedetacheerd aan EvNOT en wordt een trainee ingezet voor cultuurhistorie t.l.v. de reserve cultuurhistorisch erfgoed. Per saldo in totaal een incidenteel voordeel voor 2025 van ruim € 420.000 v verdeeld over meerdere programma's

Aanvullend budget energiekosten Openbare Verlichting (€ 20.000 nadeel)

Het beschikbare budget voor de energiekosten van de openbare verlichting is ontoereikend. De energiekosten zijn de afgelopen jaren sterk fluctuerend, mede door hogere belastingtarieven en extreme prijsstijgingen. Hoewel het energieverbruik door investeringen in ledverlichting is gedaald, zijn de energieprijzen aanzienlijk gestegen en is de indexering van het budget achtergebleven. Op basis van de huidige prognoses wordt een structureel tekort van circa € 20.000 verwacht, wat vraagt om een bijstelling van het budget.

Onderhoud Plechelmustoren (budgettair neutraal)

De subsidie wordt over een periode van 6 jaar ontvangen en dekt de onderhoudskosten Plechelmustoren uit 2025. De inkomsten (subsidies) kunnen toegevoegd worden aan de voorziening gebouwenbeheersplan. De onderhoudskosten worden betaald uit deze voorziening.

Kredietvotering : aanvullend krediet Project Primulastraat (INTB-25-06726)

De gemeente heeft twee subsidies toegekend gekregen om extra klimaatadaptieve maatregelen mogelijk te maken in het project Primulastraat / Gammelkerstraat / Hyacinthstraat. De raad wordt gevraagd in de Voorjaarsnota 2025 een aanvullend krediet van € 170.950. beschikbaar te stellen, waarvan € 142.450 wordt gedekt uit de Rijkssubsidie Impulsregeling klimaatadaptatie en € 28.500 uit de Provinciale subsidie Klimaatadaptatie-maatregelen 2021-2027.

Overige bijstellingen kleiner dan € 10.000 en administratieve wijzigingen.

- Recreatieschap Twente
- Straatmeubilair
- Herverdeling Gazprom
- Opschonen van kleine en negatieve budgetten in de primitieve begroting 2025.

Wat heeft het gekost? (bedragen x € 1.000)	Lasten Baten	Primaire begroting	Begroting na Najaarsnota 2024 en budgetoverheveling	Wijziging VJN	V/N	Raming na wijziging
2. Bereikbaarheid en Openbare ruimte	Lasten	17.030	17.493	-943	N	18.436
	Baten	9.681	11.891	1.643	V	13.534
Saldo		-7.349	-5.602	700	V	-4.903
MRV2 Mutaties Reserves en voorzieningen	Lasten	19	20	-68	N	88
	Baten	484	-1.521	0		-1.521
Saldo		465	-1.541	-68	N	-1.608
Resultaat		-6.885	-7.143	632	V	-6.511

